

Z á p i s

ze schůze kooperačního uskupení DT „Maraton jižních Čech“ (Prácheň, Tábor, Č.B., Domažlice, Horácko) a kooperace na ST (Prácheň, Tábor, Č.B.), která se konala 19.12.2021 od 16.00 hod. v Protivíně.

Přítomni: Ing. Václav Pítra, Ing. Jaroslav Čechura, Josef Vozábal, Josef Šindelář, Jiří Perger, Josef Bastl, Ivan Voneš, Jiří Novotný, Miloslav Jelínek.

Neřítomni: zástupci OS Horácko

Program:

1/ Zahájení

2/ Projednání kooperace DT „Maraton jižních Čech“

3/ Projednání kooperace ST (Prácheň, Tábor, Č.B.)

4/ Závěr

1/ Zahájení

Jednání zahájil Ing. Václav Pítra. Přivítal přítomné a seznámil je s programem a vzhledem k tomu, že nebyl podán žádný návrh na doplnění programu bylo přistoupeno k programu schůze.

2/ Projednání kooperace DT „Maraton jižních Čech“

a/ Jako první bylo projednáno **složení kooperačního uskupení**, kdy bylo do kooperace přibráno OS Horácko, z důvodu předpokládaných malých počtů nasazených holubů a z toho počítané ceny za holuba (viz. doprava – do jednoho dopravního prostředku by se všichni i bez OS Horácka nevešli).

b/ Dále se domlouvalo **vypouštěcí místo**, kdy se přistoupilo ke kompromisu mezi Slovenským Novým Městem (OS Č.B.) a Szegedem (OS Tábor, OS Domažlice) a to na Debrecín. Dále se dohodla společná účast na ZZ Oravita.

c/ Dopravu po domluvě zajistí dva dopravní prostředky a to OS České Budějovice, který poveze OS Prácheň a to velkou károu (nemají dvozávod). Druhým dopravním prostředkem pojedou OS Domažlice, který poveze OS Tábor a OS Horácko. ZZ Oravitu poveze schválený dopravce.

d/ Cena byla domluvena kalkulovat jako čistě nákladová.

e/ Ostatní:

Série byla v rámci kooperace domluvena na Debrecín 8/4 (body 80/44) a Oravitu 5/3 (body 100/55).

Startovní komise: po dohodě společný start domluví startéři zúčastněných OS.

Počty na jednotlivé závody **nahlásit do konce března** a to OS Prácheň hlásí počty OS Č.B. a OS Tábor, OS Horácko hlásí počty OS Domažlice, poté bude kalkulována cena.

Svoz na ZZ Oravita se uskuteční klasicky ve čtvrtek, svoz na závody Debrecín bude uskutečněn v pátek ráno. Je jasné, že pro chovatele to bude složitější varianta, ale musíme myslet především na holuby, kdy transport přes jednu noc je úplně jinde než přes dvě. Jde navíc o dva závody za rok (v případě Práchně a Č.B.).

3/ Projednání kooperace ST (Prácheň, Tábor, Č.B.)

a/ Jako první se domlouvalo **vypouštěcí místo**, kdy se hledalo oficiální vypouštěcí místo v okolí města Šahy, které zatím oficiální vypouštěcí místo není. Podmínkou byl závod v kategorii „B“ pro všechny zúčastněné (min. vzdálenost 285 km). Jako místo startu byly určeny Ladzany.

b/ Počet kooperačních závodů. Po diskuzi bylo domluveno uskutečnění třech kooperačních závodů, předně z důvodu ekonomických nákladů, kdy je předpoklad, že každá OS ušetří náklady na jeden závod (cca 20000 Kč). V podstatě jdeme cestou Moravských kooperací na ST. K tomuto kroku muselo při snižující se členské základně a zvyšujícím se nákladům dříve nebo později dojít.

c/ Termíny byly domluveny na 12.6, 10.7 a 24.7.2022.

d/ Dopravu po domluvě zajistí vždy dvě OS, kdy povezu sebe a půlku třetí OS, která závod autem nepojede.

Pro příklad:

12.6 pojedou dva dopravní prostředky a to Práchně, která zároveň poveze půlku OS Tábor (1. svozové místo) a OS Č.B., která poveze druhou půlku OS Tábor (druhé svozové místo).

Takto se během sezony všechny OS prostřídají.

e/ Ostatní:

Série byla v rámci kooperace domluvena na 20/5 (body 60/33).

Startovní komise: po dohodě společný start domluví startéři zúčastněných OS.

Dodatek: je jasné, že kooperace na ST přinese i trochu těch komplikací, kdy každá OS jednou za sezonu bude muset zúžit svoz na dvě místa. Závody budou jistě o trochu déle trvat, kdy závodníci se budou muset poprat s větším doletovým pásmem. Přínosem ale bude jak část sportovní, kdy bude větší šance dorovnat šance chovatelů z Čech a Moravy, tak a to předně část ekonomická. Kdy jak všichni víte vše se zdražuje (včetně PHM) a počty jak chovatelů tak holubů se snižují, což může znamenat drastický nárůst ceny boxů a boj o přežití některých OS v blízkém budoucnu. Musíme se snažit naše holuby na tyto kooperace naučit, jde to viz. Morava, která ale tyto kooperace létá dlouhodobě.

4/ Závěr

Na závěr poděkoval Ing. Václav Pítra všem zúčastněným za konstruktivní přístup, popřál klidné svátky, vše nejlepší do Nového roku a v 17.45 schůzi ukončil.